

Assemblée Générale de constitution

C.R.T.E. – C.F.D.T. Centre le 9 janvier 2013

11, rue Blaise Pascal 37000 TOURS

Le **Comité Régional des Transports et de l'Environnement C.F.D.T. Centre** s'est constitué mercredi 9 janvier 2013 à Tours.

Mercredi 9 janvier au foyer du Cheminot rue Blaise Pascal de Tours 6 syndicats de la FGTE CFDT se sont retrouvés pour constituer le CRTE CFDT du Centre. Son siège Régional est fixé au 18 rue de l'oiselet 37550 Saint Avertin. C'est devant Pascal BAILLY de la FGTE-CFDT, le secrétaire Régional URI CFDT Jean François Cimetière, et le secrétaire de l'Union Départementale CFDT que ce sont réunies pour la première fois les délégués qui ont constitués le CRTE CFDT Centre.

1240 mandats ont été retirés sur 1383 et c'est dans une ambiance de franche camaraderie que s'est déroulée cette première Assemblée Générale CRTE de constitution. Elus pour les quatre années qui viennent les 9 Délégués ont choisi en leur sein un bureau de 6 membres de bureau CRTE CFDT Centre :

- Secrétaire général CRTE : GAROU Claude (**STIC-CFDT-FGTE**)
- Secrétaire adjointe CRTE : DUPONT Corinne (**Cheminots CFDT Centre**)
- Trésorier CRTE : LIMET Michel (**URR-TE CFDT**)
- Trésorier adjoint CRTE : DUBOIS Emmanuel (**FGAAC-CFDT**)
- Membre du bureau CRTE: TRICOIRE Frédéric (**SAOR Cofiroute CFDT**)
- Membre du bureau CRTE: CHAUVE Patrick (**SNT-Urbains CFDT**)

Délégués

- JACQUEMIN Sandra (**STIC**) Commission de contrôle financier CRTE.
- BENNA Sahbi (**STIC**) Commission de contrôle financier CRTE.
- DANTEL Paul (**SNT-Urbains CFDT**)

Ce **CRTE CFDT Centre** a été constitué de 6 syndicats CFDT-FGTE sur 12 présents en région Centre.

SYNDICAT CFDT AUTOROUTES ET OUVRAGES

SYNDICAT CFDT REGION DE TOURS CHEMINOTS

SYNDICAT CFDT DES TRANSPORTS INTERDEPARTEMENTAL Centre 18, 28, 36, 37, 41, 45, (STIC)

SYNDICAT NATIONAL DES TRANSPORTS URBAINS CFDT

SYNDICAT CFDT AGENTS DE CONDUITE F.G.A.A.C. CFDT

UNION FEDERALE RETRAITES F G T E - C F D T

Ce **CRTE CFDT Centre** est une déclinaison régionale et décentralisée de la F.G.T.E. Notre résolution s'inscrit dans le sens de ses orientations votées dans sa résolution au congrès de Toulouse et aussi en partie de celle de l'Union Régionale Interprofessionnelle, compte tenu que nous intervenons sur le même champ géographique.

Notre **CRTE CFDT Centre** est bien implanté en région Centre au travers de ses syndicats/sections de syndicats nationaux et ses 1700 adhérents en progression constante.

La recherche de cohésion sociale animera notre volonté de participer à la vie démocratique, en jouant notre rôle de corps intermédiaire tel que le revendique la C.F.D.T. Avec le représentant CFDT au CESER, le **CRTE CFDT Centre** travaillera dans les divers projets ouverts dans ce domaine, avec une volonté de travailler ensemble et avec les décideurs politiques de la région et les représentants de l'Etat. Dans ce domaine, la région Centre est impactée par plusieurs projets issus du Grenelle de l'Environnement, la nouvelle ligne TGV Paris, Orléans, Clermont, Lyon (POCL) L.G.V. Tours Bordeaux mais aussi dans l'environnement avec le plan Climat Air Energie et l'aménagement des territoires et des services publics. Nous travaillerons en étroite collaboration avec le représentant du C.E.S.E.R. qui nous apportera une aide non négligeable en information et en documentation dans l'ensemble de ces projets qui sont loin d'être clos notamment de la future convention TER Centre et du futur contrat de projet Etat/région.

Notre CRTE a bien conscience que la mondialisation de la production accroît le besoin de transport. Symbole de la mondialisation, le container permet d'acheminer les marchandises des zones de production vers les zones de consommation. Les flux de marchandises comme les flux de passagers empruntent tous les modes de transport. L'accroissement des déplacements entraîne des conséquences au niveau des émissions de gaz à effets de serre, mais aussi des nuisances (pollutions, bruits). Le transport permet aussi la mise en concurrence de salariés aux conditions différentes, et favorise le dumping social. La mondialisation libérale démontre les limites de son développement financier en provoquant un déséquilibre écologique et social. Notre CRTE ne veut pas fermer les yeux sur ces problèmes. Nous sommes favorable à la complémentarité des modes du transport, nous entendons favoriser un transport durable tant pour le trafic de fret que pour le trafic de passagers, mais pas à n'importe quel prix.

D'ores et déjà les salariés perçoivent bien les risques de manipulations du contrat de travail nés de la multiplication des situations sociales et de l'insuffisance de réponses sociales au plan Européen. C'est parce que nous sommes conscients qu'aujourd'hui une grande partie de nos conditions sociales

dépendent de ce que décide l'Union Européenne que nous voulons devenir des acteurs sur les décisions en région Centre.

Le **CRTE CFDT Centre** participera dans ces réunions pour peser dans les décisions futures.

Le **CRTE CFDT Centre** continuera dans cette démarche pour les années à venir pour peser sur les projets économiques et environnementaux.

Il faudra compter sur la vigilance du **CRTE CFDT Centre** concernant les décisions politiques d'aménagement du territoire en Région Centre avec cette équipe pluraliste FGTE CFDT qui est maintenant constituée.





DUPONT Corinne (**Cheminots CFDT Centre**)



GAROU Claude (**STIC-CFDT-FGTE**)



LIMET Michel (**URR-TE CFDT**)



DUBOIS Emmanuel (**FGAAC-CFDT**)



TRICOIRE Frédéric (**SAOR Cofiroute CFDT**)



CHAUVE Patrick (**SNT-Urbains CFDT**)